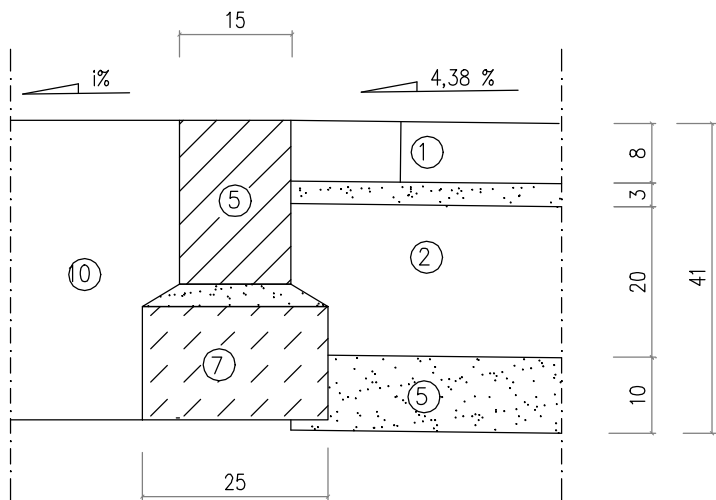


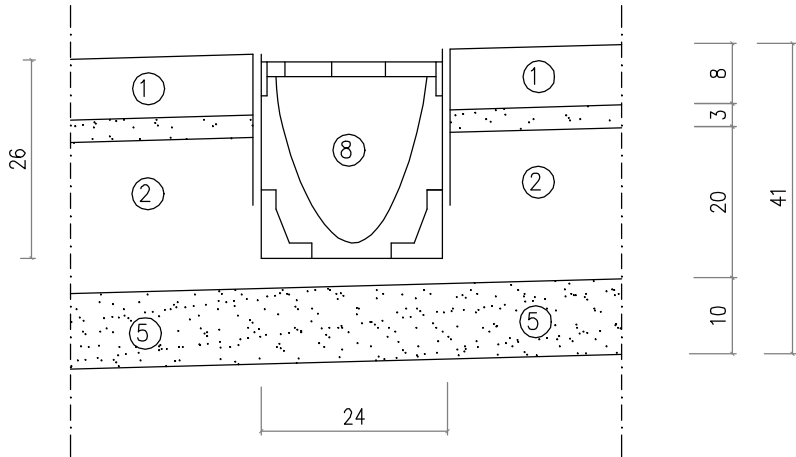
OZNACZENIA :

1. Kostka betonowa – behaton /szara/ gr. 8 cm na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 grubości 3 cm
2. Podbudowa betonowa z chudego betonu B–7,5 MPa grubości 20 cm
3. Podbudowa pomocnicza gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej Rm=2,5 MPa, dowożonego z wytwórni
4. Krawężnik betonowy 15x30cm z betonu wibroprasowanego, ułożony na podsypce cementowo–piaskowej gr. 5cm
5. Krawężnik betonowy prostokątny 15x22cm z betonu wibroprasowanego, ułożony na podsypce cementowo–piaskowej gr. 5cm
6. Ława z oporem z betonu B15
7. Ława z betonu B15
8. Ściek ACO–DREIN dla ruchu średniego
9. Warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm z obsianiem trawą
10. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

"A"
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA–WTOPIONEGO
skala 1:10



"B"
ŚCIEK ACO–DREIN TYP ŚREDNI
skala 1:10



Ruch - KR2
Podłoże - G1

PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50
FAZA: P.B.		DATA: 03.10.r
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : BUDOWA PARKINGU DLA SAM. OSOBOWYCH ul. 1 Maja w m. Śrem		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1		
PROJ.	mgr inż. Radosław Binkowski WKP/0030/POCK/05	
OPR.	inż. . Michał Ostojki Upr. nr 587/PW/94	
OPR.	inż. Mirosław Stachowiak	
SPR.	–	
	PRACOWNIA PROJEKTOWA STUDIO KRESEK s.c. ul. Fama 21, 63-100 Śrem tel/fax (61) 28 30 419	D.4
		NR RYS.